

FRIED. KRUPP
MOTOREN-
UND KRAFTWAGENFABRIKEN

TYP AK 1060

Gruppe **14**

Krupp

1600d



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 200 PS bei 2600 U/min

Nutzlast: 8,3 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	KRUPP V 6-200
Einspritzverfahren	direkt
Verbrennungsraum	offen
Höchstes Drehmoment	61,5 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	200 PS bei 2600 U/min
Hubraumleistung	20,7 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,16 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,1 m/s
Verdichtungsverhältnis	16,7:1
Kurbelverhältnis	3,98
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckumlauf
Kühlung	Wasserumlauf durch Pumpe
Gewicht	760 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	170 g/PS
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	V-Form
Zylinderbauform	Block mit Kurbelgehäuse verg.
Zylinderwerkstoff	Sondergußeisen
Zylinderbohrung	139,6 mm
Kolbenhub	164,9 mm
Gesamthubraum	9640 cm ³
Zylinderkopf	3 Zyl. Reihenkopf

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Metalldichtung
Laufbuchsen	naß, auswechselbar
Ventilsitzringe	ja
Kolbenhersteller	Mahle/KS
Kolbenwerkstoff	Alu.-Legierung
Kolbenringe	2 Verdichtungs-/1 Ölabstreifg.
Pleuel	Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet, 4 Gleitlager
Kurbelgehäuse	Block m. Kurbelgeh. vergossen
Schmieröl-Leitungen	gebohrt (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß 2/Auslaß 2
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	35° vor OT
Einlaßventil schließt bei	37° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	50° vor UT
Auslaßventil schließt bei	22° nach OT
Ventilspiel (warm)	Einlaß 0,35 mm/Auslaß 0,7 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößelrolle/Stößstange und Kipphebel
Nockenwelle	4 Gleitlager im Kurbelgehäuse
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	PTG-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	150 l
Kraftstofffilter	Papiereinsatz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	14 l + 5 l für Ölfilter
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	Wasser
Kühlsystem-Fassungsvermögen	35 l
Kühlerbauart	Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Cummins PTG
Injektor	CUMMINS PTG Mehrloch
Einspritzdruck	—
Förderbeginn	—
Zündfolge	1-4-2-5-3-6
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	—

Glühkerze-Heizleistung	—
Anlasser	Bosch A L/FKB 6/24 AR 11 S R
Anlasser-Ausführung	Schubtrieb
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 11:103
Anlasserbetätigung	Druckknopf
Lichtmaschine	Bosch K1 (RL) 28 V 21 A 21
Lichtmaschine-Spannung	24 V
Lichtmaschine-Leistung	max 588 W
Ladebeginn bei	Leerlauf
Antrieb der Lichtmaschine	Riemenscheibe/Keilriemen
Antrieb des Luftpressers	Zahnradantrieb
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 2,54
Lichtmaschine-Befestigung	Flanschverbindung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 110 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 380 KR
Kupplungs-Art	Einscheiben-Trockenkupplung
Schaltgetriebe	AK 5-70-3+GV 70
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	10 V/2 R
Übersetzungen	6,8/5,42/3,88/3,11/2,43/1,94/1,55/ 1,24/1,0/0,8/6,3/5,02
Geräuscharme Gänge	3.—10. Gang
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	10. Gang 0,8
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz

Schaltungsart	Kugelschaltung, unmittelbar
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	10 l
Kraftübertragungselemente	Gelenkwellen
Treibende Räder	Vorder- u. Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelrad (Stirnradvorgelege)
Zusatzgetriebe	VG 380 i. Straße = 1,023; i. Gelände = 1,636
Übersetzung	Schaltgetriebe/Antriebsräder 8,06
Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Trilexräder/Stahl
Anzahl der Räder	4
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße	12.00—20 16 PR
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5/5,0 atü
Felgenart	dreiteilige Trilex-Schräg- schulterfelge
Felgengröße, vorn/hinten	8,5—20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern
Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern/2 Halb- elliptik-Zusatzfedern, progressiv

Stoßdämpfer	2 Teleskop-Stoßdämpfer an der Vorderachse
Radsturz	2°
Spreizung	5°
Vorspur	0 mm
Nachlauf	3°
Art der Lenkung	ZF-Spindel-Hydrolenkung
Lenkübersetzung	i = 22,8
Größter Radeinschlag	innen: 40° 30'/außen: 32° 30'
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurkreis-Ø	17,2 m

Bremsen

Bremsanlage	Krupp/Perrot/Westinghouse
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	Vorderachse: Öldruck-Druck- luftverstärkt/Hinterachse: Druckluft
Wirksame Gesamtbremsfläche	3750 cm ²

Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremstrommel-/Scheiben-Ø	vorn 400/hinten 440
Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	Druckluftbetätigte Feder- speicherbremse, mechanisch auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4500 mm
Spurweite, vorn	2062 mm
Spurweite, hinten	1812 mm
Bodenfreiheit	275 mm
Bauchfreiheit	190 mm
Fahrgestellgewicht m. Fahrerh.	6160 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	9840 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	3800 kg/2360 kg

Rahmenausführung	offene □-Längsträger (Leiter- rahmen)
Schmiersystem	Einzelschmierung
Anhängerkupplung	Rockinger selbstf. Bolzenkuppl. (auf bes. Bestellung)
Anhängerbremisanschluß	Voreileinstellung für Anhänger- bremse

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	7730 kg
Nutzlast	8270 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	22000/3000 kg

Maße

Länge über alles	7115 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2820 mm
Überhang, vorn	1390 mm
Überhang, hinten	1225 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	18,3 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	4000 mm
Breite	2300 mm
Höhe	500 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	ca 23,75 l/100 km
Ölverbrauch	ca 0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	Straße = 1950/Gelände = 3120

Zubehör

Scheinwerfer (Einbauscheinw.)	40/45 W 200 mm Lichtaustritt
Abblenden	durch Handschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten, vorn u. hinten
Öldruckanzeiger	Zeigerinstrument
Ladestromanzeiger	Kontrollampe
Geschwindigkeitsmesser	Zeigerinstrument (Fahrt- schreiber)

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030